

Hattemers reageren

Birgitta Hogendoorn

Beste redactie,

Als antwoord op uw vraag wat er in de verkiezingsprogramma's voor de gemeenteraad moet komen, kan ik veel bedenken, maar twee punten springen er wat mij betreft uit:

1. Zorg ervoor dat het ambtenarenapparaat deskundig, efficiënt en betrouwbaar werkt. Raad en gemeenschap moeten erop kunnen vertrouwen dat het beleid dat gemaakt wordt (juridisch) klopt en voldoet aan alle regels voordat het aan de raad gepresenteerd wordt. Het college heeft hiervoor de eindverantwoordelijkheid.
2. Maak een concreet plan om Hattem duurzaam, biodivers en klimaatbestendig te maken en voer dat ook uit! Het gemeentebestuur moet hierin visie tonen en een voortrekkersrol vervullen. De afgelopen periode is er helaas bijna niets gebeurd.

Wim Gerritsen

1. Welke programmapunten zijn 4 jaar geleden als belangrijkste opgevoerd en wat is er van terecht gekomen? Denk aan zwemmen in de buitenlucht, opvang statushouders, asielzoekers, energie, duurzaamheid, IKC's etc.
2. De bestuurskracht van Hattem. Hoe lang wil Hattem nog zelfstandig blijven tegen welke kosten? Is Hattem in 2040 nog zelfstandig?
3. In vervolg op punt 2 en kijkend naar het formatieproces nu: met welke aanliggende gemeenten hebben wij qua stemgedrag de meeste overeenkomsten: Zwolle, Heerde, Oldebroek of Kampen (vrij naar Nog even tot hier van gisteren).
4. Is klimaatadaptatie voor de partijen een belangrijk punt? En zo ja, hoe gaan ze dat aanpakken?
5. Is de geluidbelasting van A28 en A50 en potentieel vliegverkeer Lelystad voor de partijen een aandachtspunt?
6. De autodruk in Hattem is best hoog. Wil de partij daar wat aan doen? Bijvoorbeeld heel Hattem 30 km zone en een verbod voor dieselauto's en auto's breder dan 2 meter?
En de parkeerdruk verminderen door betaald parkeren invoeren op de openbare weg? Heel Hattem dan 1 zone.

7. Welke rol ziet de partij weggelegd voor de gemeente bij het uitrollen van het warmteprogramma?
8. En bij het realiseren van voldoende energie opwekking en opslag?
9. Wil de partij wel in potentie meewerken aan het realiseren van grote Windturbines op Hattems grondgebied (ongeacht of dit wel realiseerbaar is vanwege natuurwaarden etc)
10. Heeft de partij realistische plannen met de Watermulder? Moet de gemeente het volledige terrein weer in eigendom verwerven?
11. Hoe kijkt de partij aan tegen de toename van elektrische auto's? Moet er een aanpassing komen van de Laadvisie of mag iedereen straks een kabeltje naar een gemeentelijke parkeerplaats leggen en die de hele avond en nacht bezet houden ivm de lagere stroomprijzen?
12. Welke partij wil nog tegen hoge kosten het Stadhuis verbouwen? Of wordt er ruimte gehuurd bij Triada in afwachting van ?? Zie 2 en 3
13. Gaat de partij voorstellen om Hattems grondgebied en dan met name ons deel van de Veluwe en de IJssel donkerder te krijgen? Zie het initiatief Maak de Veluwe donkerder waar ook Epe aan meedoet
14. Naast particuliere woningen moeten ook bedrijven en andere ondernemers verduurzamen. Heeft de partij zicht op de eisen die de gemeente in de vergunning aan deze bedrijven kan opnemen. En wordt het ook gehandhaafd?
15. Hoe kijkt de partij aan tegen samenvoeging van RTV Hattem met de collega's in Zwolle en Kampen. Is dit een eerste aanzet voor fusie van de gemeenten met toch behoud van het eigen karakter (verbonden aan het grondgebied)?

Ger de Jonge

- 1 Het door de raad al enkele jaren geleden genomen besluit voor een maximum snelheid van 30 km nu ook daadwerkelijk in de hele stad invoeren.
- 2 Raad van State procedures voorkomen en/of beëindigen door intensiever naar oplossingen te zoeken.
- 3 Zoeken naar goedkopere oplossingen voor infrastructurele oplossingen. Vaak kan met het vervangen van de slijtlaag en het plaatsen van straatmeubilair de gewenste oplossing worden bereikt. Wegreconstructie is niet altijd nodig.
- 4 Bomen zo veel mogelijk ontzien, zij zijn essentieel voor de volksgezondheid.
- 5 Sociale voorzieningen zo veel mogelijk ontzien.

Hans Havinga, werkgroep Fietzersbond NO-Veluwe

- hoe kijken de partijen aan tegen de veiligheid van fietsers en dan met name schoolgaande kinderen en ouderen in Hattem?
- hoe kijken de partijen aan tegen de inconsequente voorrangsregels voor fietsers in Hattem op doorgaande fietsroutes. (Soms gelijkwaardig, soms in de voorrang en soms expliciet geen voorrang)
- op welke wijze willen de partijen het gebruik van de fiets en het fietsplezier stimuleren?
- De meeste partijen hanteren het STOMP (stappen-trappen-OV-deelmobiliteit-persoonlijk autobezit) principe in hun programma, maar hoe wil men daar in de praktijk vorm aan geven?