

Schriftelijke vragen privé-parkeerplaats op het parkeerterrein Kleine Gracht / Supermarkt Boni

Op de parkeerplaats bij de Supermarkt Boni aan de Kleine Gracht doet zich een merkwaardig nieuw fenomeen voor. Hier zijn aan de zijde van de Van Heemstraschool 12 privé-parkeerplaatsen aangewezen binnen een blauwe parkeerzone. De blauwe parkeerzone laat (met gebruik van een parkeerschijf) maximaal 2 uren parkeren toe. De privé-parkeerplaatsen liggen op grond dat in eigendom is van onze gemeente.

Aanvankelijk was iedereen in de veronderstelling dat het aanwijzen van deze parkeerplaatsen te maken zou hebben met de werkzaamheden aan de Kleine Gracht en de Binnenstad. Echter na het afronden van de werkzaamheden zijn de privé-parkeerplaatsen blijven bestaan en dienen (blijkt uit de nummering) het parkeren van de appartementen boven de supermarkt.

Dit roept binnen het CDA de volgende vragen op:

1. De privé-parkeerplaatsen liggen binnen de blauwe zone.
 - Mogen deze parkeerplaatsen ook maximaal 2 uren gebruikt worden en als dit zo is welk probleem wordt dan opgelost?
 - Indien dit toch een ruimere periode is dan de twee uren hoe is dit dan juridisch geregeld?
2. Privé-parkeerplaatsen op gemeentelijke grond is een unicum in Hattem maar voor veel mensen een zeer gewenst bezit.
 - Wat is de reden geweest om dit in te stellen juist voor de bewoners Kleine Gracht 42 t/m 54?
 - Welke criteria hanteert het college voor deze privé-parkeerplaatsen op gemeentegrond en is hiervoor betaald?
3. Het aanwijzen van privé-parkeerplaatsen op gemeenteterrein geeft een precedentwerking tenzij er sprake is van een unieke situatie. In de binnenstad, maar ook zeker daarbuiten (bijvoorbeeld de plannen voor de bouw van appartementen aan de Nieuweweg), zou dit voor veel bewoners en ontwikkelaars ook een oplossing zijn.
 - Onder welke voorwaarden is dit ook voor deze groep mogelijk?
 - Indien dit voor deze groep niet mogelijk is wat zijn dan de unieke omstandigheden aan de Kleine Gracht die dit hier wel mogelijk maken?

Voor alle duidelijkheid het CDA is zeker geen voorstander van privé-parkeerplaatsen op gemeentegrond. Wildgroei ligt voor de hand en het beperkt de totale parkeercapaciteit (parkeerplaatsen voor een aangewezen groep staan immers vaak een groot deel van de tijd leeg) maar wij stellen de voorgaande vragen omdat het niet zo kan zijn dat dit voor de Grote Gracht 32 t/m/ 54 wel mogelijk is en voor anderen niet. Uiteraard moeten er wel mogelijkheden zijn en blijven voor de uitzonderingen zoals invalideparkeerplaatsen etc..

CDA Hattem